

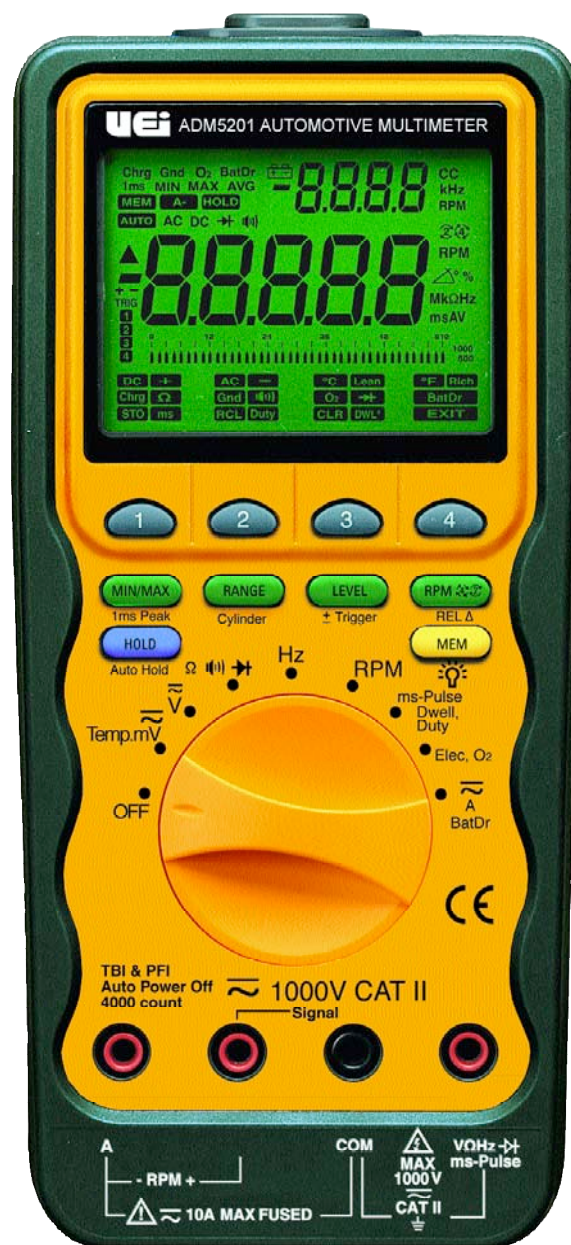


ADM5201

Multimètre numérique

TOUTES LES FONCTIONS NÉCESSAIRES POUR LES PROFESSIONNELS DE L'AUTOMOBILE

- Comprend 4 fonctions de test:
 - Test de capteur d'O₂
 - Test de mise à terre
 - Test de charge de batterie et d'alternateur
 - Test de drainage de la batterie
- Diagnostic de moteurs de 1 à 12 cylindres
 - Mesures précises de RPM
 - Déclencheurs à 4 niveaux ajustables
- Test de largeur de pulsation en ms
 - Injecteur d'essence de type PFI et TBI
 - Moteurs de contrôle d'air stagnant
 - Contrôles de transmission électronique
- Fonctions:
 - Tension CA/CC
 - Courant CA/CC
 - Résistance
 - Fréquence/Continuité
 - Cycle de travail
 - DWELL directe
 - Température
 - Connexion RS232 et davantage!



ADM5201 • Multimètre numérique

Le multimètre portable ADM5201 est un appareil avancé pour l'automobile qui offre toutes les fonctions d'un multimètre standard en plus d'intégrer un capteur d'O₂, et des testeurs d'injecteur d'essence de type PFI et TBI. L'ADM5201 permet de faire un diagnostic rapide du circuit complet O₂. Il est aussi capable d'envoyer un signal Rich/Lean à l'ECM, et afficher le "crossing-per-second" (CC) et la tension O₂ simultanément, pendant que l'écran secondaire affiche les résultats de test. Ce multimètre de calibre professionnel permet de résoudre les problèmes les plus ardues rencontrés dans les systèmes automobiles.

L'ADM5201 possède un écran brillant rétro éclairé par lumière DEL. Une porte d'accès à la batterie permet à l'utilisateur de changer la batterie et le fusible sans avoir à briser les sceaux de calibration. Son boîtier épais résistant à l'impact peut absorber davantage de chocs que les boîtiers conventionnels en caoutchouc. Sa possibilité de calibration à boîtier fermé permet de faire des ajustements directement par la connexion RS232 isolée optiquement.

Le ADM5201

Possède les caractéristiques suivantes:

- Les fonctions de test comprennent: test de capteur O₂, test de mise à terre, test de système de chargement de batterie et d'alternateur, test de drainage de la batterie
- Mesures précises de RPM pour moteurs à 2 et 4 temps et 1 à 8 cylindres, en utilisant le pickup à induction
- Fonction de largeur de pulsation en ms pour tester l'exactitude des injecteurs à essence de types PFI et TBI
- Cycle de travail et affichage des données DWELL directe
- Déclencheurs à quatre niveaux configurables sur 2 à 12 cylindres
- Mesure de la température jusqu'à 1,300 °C (2,372 °F)
- Caractère de 9.5cm (4 4/5"), compteur jusqu'à 50,000 primaire et 9,999 secondaire sur écran double, avec tableur (étendue de la fréquence: compteur jusqu'à 99,999)
- Écran rétro éclairé
- Connexion RS232 optiquement isolé
- Enregistrement et rappel d'allocations de mémoire (20 allocations)
- Maintient automatique. 50ms haute vitesse MIN/MAX/MOY, et mode relatif
- Mode crête 1ms
- Mise hors tension automatique
- Boîtier épais résistant à l'impact
- Garantie limitée de trois ans

Spécifications

Tension CC:	0 à 1,000 V
Tension CA:	0 à 1,000 V (40 Hz à 2 kHz)
Précision de base:	DC V - 0.1%, AC V - 0.5%
RPM (4 temps):	120 à 20,000 RPM
RPM (DIS & 2 temps):	60 à 10,000 RPM
Courant CC:	0 à 10 A (20 A pour 30 seconds)
Courant CA:	0 à 10 A (20 A pour 30 seconds)
Résistance:	0 à 50 M
Fréquence:	0.5 Hz à 1 MHz
Cycle de travail:	0% à 99.9%
Dwell:	0° à 356.4°
Largeur de la pulsation:	0.50 ms à 250.00 ms
Test de diode:	3.0 V
Température:	-58 à 2372 °F & -50 à 1300 °C

Calibration annuelle suggérée

Distribué par:



1-800-547-5740 • Fax: (503) 643-6322
Service: (800) 308-7709
www.ueitest.com • Email: info@ueitest.com

AU CANADA

Vancouver: téléphone: (604) 278-4511 • Fax: (604) 278-8299
Toronto: téléphone: (905) 238-6760 • Fax: (905) 238-5117

EN EUROPE

Téléphone : +44 1707 375550 • Fax: +44 1707 393277



Réutilisez